

INFORME SOBRE EL RESULTAT DE LES ENQUESTES SOBRE LA PACIFICACIÓ DE L'AVINGUDA DE S'AGARÓ I DEL CAVALL BERNAT DE PLATJA D'ARO

19 de novembre 2020

1.- Presentació

Després de l'experiència del tancament de les avingudes del centre de Platja d'Aro aquest estiu 2020, l'Ajuntament ha volgut conèixer la opinió dels veïns i veïnes del municipi, de les persones amb negoci a les avingudes, i la dels visitants d'aquest estiu.

Per a fer-ho s'ha impulsat diferents procediments:

- Els veïns i veïnes empadronats, han pogut participar omplint una enquesta, ja fos en format paper o a través d'una aplicació online. El període de la consulta va ser del 28 d'octubre al 15 de novembre
- Els explotadors i propietaris no empadronats en el municipi, han pogut participar a través d'una enquesta online durant el mateix període de la consulta que els veïns i veïnes empadronats.
- Els visitants: En el marc de l'enquesta encarregada a La universitat de Girona sobre el perfil del turista de Platja d'Aro realitzada durant el mes d'agost, s'ha preguntat l'opinió sobre el tancament dels carrers (l'avinguda s'Agaró, avinguda La Pau i carrer Miramar).

A més a més, als veïns i veïnes, explotadors i propietaris de locals, a través de l'enquesta amb els seus diferents formats, se'ls preguntava sobre les seves preferències en quant al futur projecte de pacificació d'aquesta zona.

L'objectiu d'aquest procés ha estat tenir en compte totes les aportacions en el moment de definir un projecte que es considera com Ajuntament estratègic pel municipi.

2.- Nombre i Perfil dels participants

2.1. El nombre i perfil dels participants a les enquestes dirigides als veïns i veïnes, explotadors i propietaris:

Total qüestionaris omplerts	481
Total qüestionaris vàlids	472 ⁱ
cens total població empadronada major 16 anys a 1 d'octubre	9.884
Persones empadronades que han participat	458
Percentatge participació	4,63%



Els participants a través dels qüestionaris que han sigut vàlids, els hem distribuït per perfils, segons si tenen relació directe amb la zona o no la tenen. Considerem que tenen relació directa amb la zona si són treballadors, explotadors, propietaris d'un local o residents a les avingudes o la seva zona d'influència. Aquesta informació s'ha obtingut amb una pregunta recollida en el mateix formulari, a on es podia escollir més d'una opció.

La seva relació amb la zona	Nombre	%
No tenen relació directa	215	45,55 %
Tenen relació directa	257	54,45 %

2.2.- El nombre i perfil dels participants a l'enquesta realitzada als turistes durant l'estiu del 2020

469 enquestes realitzades

La procedència dels enquestats ha estat:

Procedència	Nombre	%
Catalunya	262	57,0%
França	72	15,7%
Resta d'Espanya	37	8,0%
Holanda	22	4,8%
Rússia	15	3,3%
Alemanya	12	2,6%
Bèlgica	12	2,6%
Anglaterra	11	2,4%
Resta d'Europa	10	2,2%
Itàlia	5	1,1%
Nord Àfrica	2	0,4%

A continuació, l'anàlisi de l'enquesta parteix de la diferenciació d'aquests perfils: visitants, si tenen relació directa amb la zona o sense relació directa amb la zona.

Cal dir, que un 3,5% de les persones que han respost el qüestionari, no han omplert totes les preguntes formulades, pel que els resultats s'han recollit en nombre absoluts, i en el moment de calcular els percentatges s'ha realitzat sobre el nombre de respostes realitzades a cada pregunta.

3.- Valoració de l'experiència de tancament de l'Avinguda de s'Agaró aquest estiu

3.1.- La valoració dels ciutadans, explotadors i propietaris dels locals de les avingudes i la seva zona d'influència.

Per a recollir la valoració de l'experiència de tancament de l'Avinguda de s'Agaró realitzada aquest estiu, el ciutadà havia d'escollir 3 afirmacions entre 8 proposades. Entre les



afirmacions hi havia 4 clarament favorables a l'experiència i 4 clarament desfavorables a l'experiència de tancament de les avingudes d'aquest l'estiu.

Les tres afirmacions més escollides han coincidint entre les persones que tenen relació directe amb l'entorn i les que no, per tant els dos perfils han coincidit amb que l'experiència de tancament de l'Avinguda de s'Agaró aquest estiu ha incrementat la seguretat i la sensació de confort per al vianant, l'experiència ha permès garantir millor distància social i reduir l'aglomeració de vianants i el tancament de l'Avinguda ha incrementat l'atractiu de la zona.

En la següent taula, podem veure les diferents puntuacions de cada afirmació, diferenciant els perfils.

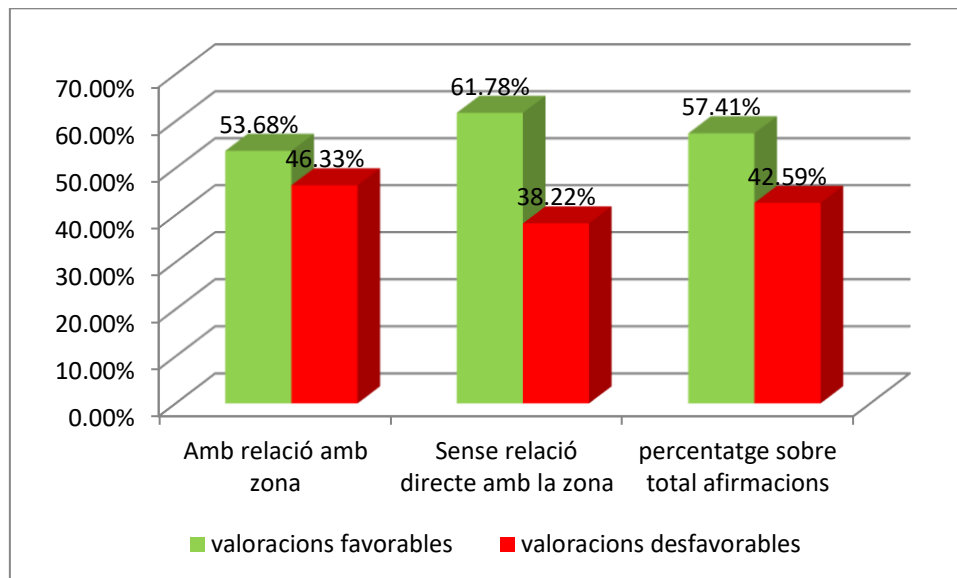
Opinió sobre l'experiència Av. de s'Agaró	Amb relació amb zona	Sense relació directe amb la zona
Ha incrementat la seguretat i la sensació de confort per al vianant	124 – 16,56 %	130 – 20,28%
L'experiència ha permès garantir millor la distància social i reduir l'aglomeració de vianants	109 – 14,55 %	120 – 18,72 %
El tancament de l'Avinguda ha incrementat l'atractiu de la zona	107 – 14,29 %	102 – 15,91 %
Només s'han beneficiat de la mesura els locals comercials i de la restauració de la zona	94 – 12,55 %	69 – 10,76 %
La mesura ha perjudicat als locals comercials i de restauració de la resta del municipi	92 – 12,28 %	53 – 8,27 %
L'augment de la circulació pels carrers secundaris ha provocat problemes de mobilitat i de sorolls en aquests	91 – 12,15 %	73 – 11,39 %
L'accés des de s'Agaró al centre ha estat més difícil que en anys anteriors	70 – 9,35 %	50 -7,80 %
Ha suposat una millora important de la qualitat de vida per als residents de la zona (menys soroll, contaminació, trànsit i molèsties)	62 – 8,28 %	44 – 6,86%

Si sumem el nombre d'afirmacions escollides segons si mostraven un posicionament favorable sobre les actuacions o desfavorable, podem dir que les valoracions sobre l'experiència a l'Avinguda de s'Agaró ha estat majoritàriament favorable, concretament ha estat el **57,41% de les afirmacions escollides**.

Per tant podem dir que la percepció majoritària sobre l'actuació a l'Avinguda de s'Agaró ha estat favorable per haver estat una mesura que ha aportat seguretat i confort, possibilitat major distanciament social i incrementat l'atractiu de la zona.

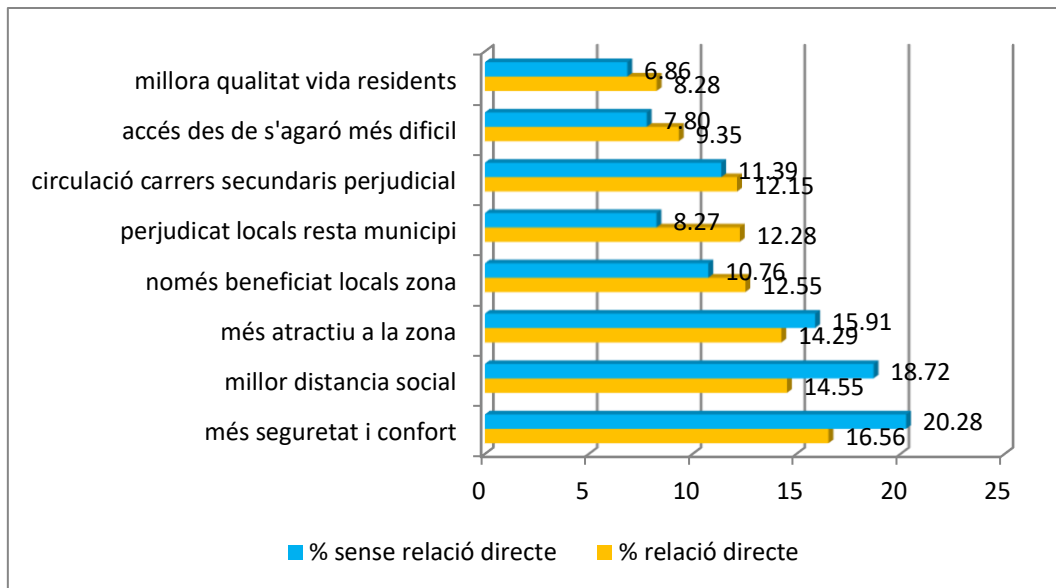


Opinió sobre l'experiència Avinguda de s'Agaró	Amb relació directe amb la zona	Sense relació directe amb la zona	total	% Sobre el total
valoracions favorables	402	396	798	57,41 %
valoracions desfavorables	347	245	592	42,59 %

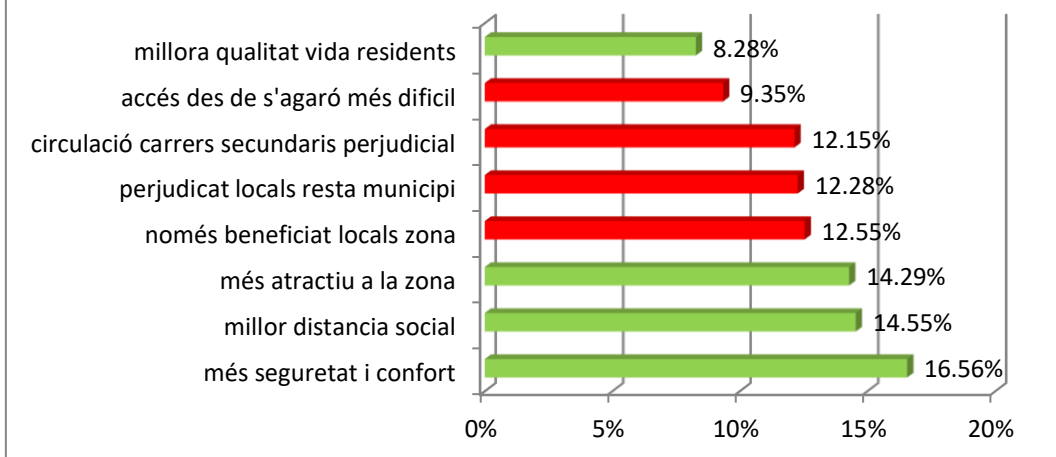


Si diferenciem la valoració pel perfil, segons tingui relació directe amb la zona o no, són més altes en global les valoracions favorables de les persones que no tenen relació directe amb la zona (61,87% favorable) a les que realitzen les persones directament relacionades amb la zona (53,68%).

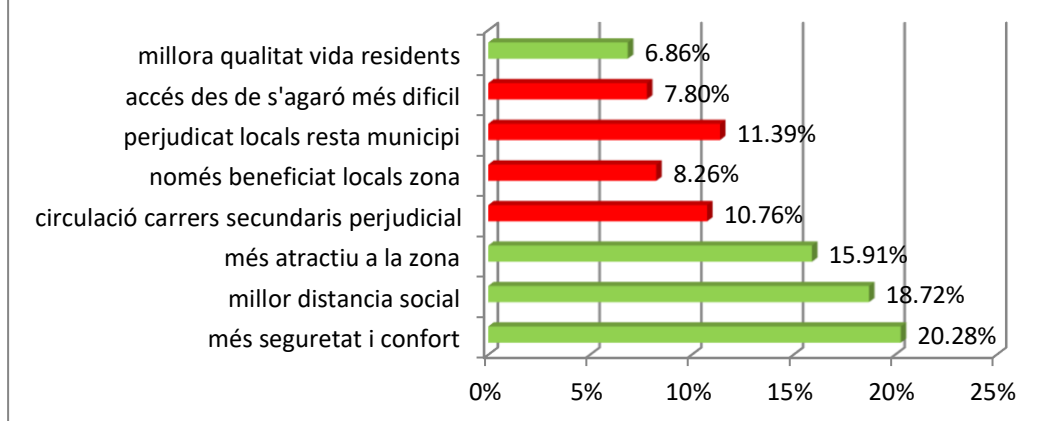
En les afirmacions que trobem més diferenciació en la valoració que realitzen els dos perfils de participants són sobre **la millora de la distància social (18,72% vers 14,55%)** i **la major seguretat i confort (20,28 % vers 16,56 %)**, més valorades per les persones sense relació directe amb la zona. L'afirmació amb més diferenciació en la valoració entre perfils és la referent a que **la mesura ha perjudicat a la resta de locals del municipi**, més escollida per a persones amb relació directe amb la zona (12,28 % vers 8,27 %).



Valoració experiència av. de s'Agaró de les persones amb relació directe amb la zona



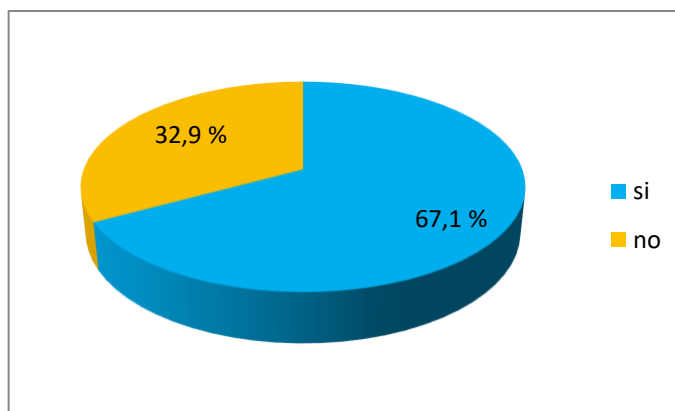
Valoració experiència av. de s'Agaró de les persones sense relació directe amb la zona



3.2.- La valoració dels turistes

En quan als turistes, se'ls va preguntar "¿Valora positivament que l'avinguda s'Agaró, avinguda La Pau i carrer Miramar es tanquin els cotxes i seran de vianants de 17h a 7h?" mitjançant una pregunta oberta, pel que s'han tingut de categoritzar les respostes obtingudes.

El següent gràfic mostra que **el 67,1% dels turistes va valorar positivament el tancament dels carrers, enfront d'un 32,9% que ho va puntuar de manera negativa**, és a dir, dos de cada tres turistes veia la mesura correcta.



Entre les valoracions positives, es va trobar que la majoria dels turistes valoraven el **distanciament social** que suposava el tancament de carrers (27%), **la possibilitat de tenir més espai per caminar i passejar** (24%), sent els elements amb major representativitat de la taula. Així també, un 13% va assegurar que aquesta **decisió ajuda a millorar la mobilitat**, pel fet que es pot accedir al centre caminant o utilitzant mitjans de transport més ecològics, com la bicicleta. De la mateixa manera, això era una oportunitat perquè els restaurants i botigues (9%) tinguin més espai i puguin allargar cap a les voreres; amb això es podria complir amb el distanciament social i evitar els contagis de COVID-19. Altres turistes van valorar la seguretat (4%) que representa el tancament dels carrers, ja que molts d'ells viatgen amb nens i no corren perill d'atropellaments ni accidents de trànsit. En menor mesura, els visitants van assegurar que els horaris de tancament dels carrers eren els correctes, ja que són els períodes de major afluència de visitants. De la mateixa manera, els carrers de vianants serveixen per als turistes amb discapacitat, els quals no podrien circular amb tanta facilitat en cas d'existir trànsit a la zona.

 criteris	 %
Distanciament social	26,9%
Espai per caminar i passejar	24,3%
Millora la mobilitat	13,6%
M'agrada, bona iniciativa	9,7%
Més espai en restaurants i botigues	8,7%
Més comoditat i tranquil·litat	4,5%
Més seguretat	3,9%
Queda millor estèticament	2,3%
Compres	1,9%
Altres	1,6%
Horaris establerts per al tancament	1,3%
Accessibilitat per a discapacitats	1,3%
Total	100,0%

Pel que fa a la valoració negativa del tancament dels carrers per 1 de cada 3 turistes (33%), opinaven que aquest fet **ocasionava problemes de circulació amb els cotxes** i col·lapse en vies secundàries. En un altre aspecte, les visions negatives se centraven en la **dificultat de trobar**



llocs per aparcar (33%) al centre de la ciutat, per tant els visitants es veien obligats a buscar pàrquing en altres zones i molts d'aquests tenien preus elevats. De la mateixa manera, un 11% de turistes veuen de manera negativa que els carrers siguin vianants, ja que genera una excessiva afluència de persones, la qual cosa s'agreuja amb el context de la pandèmia mundial. En menor mesura, els visitants asseguren que ara han de caminar més (4%) per accedir als establiments d'allotjament i restauració, cosa que no succeiria en cas de tenir els carrers oberts. Com a últim punt, una baixa proporció de visitants van comentar que no n'hi ha prou amb tancar els carrers al trànsit, sinó que és important que hi hagi personal de seguretat vigilant la distància de seguretat i l'ús de les màscares.

Per tant, es pot observar que les posicions estan enfrontades, a causa que els turistes que estan a favor del tancament de vies donen més importància a la mobilitat a peu i a la seguretat que representa per als vianants el fet de no existir cotxes als carrers, en canvi els que no veuen positiva aquesta iniciativa, donen molta prioritat a la mobilitat amb els vehicles i a la prevenció del contagi de COVID-19. En conclusió, les discrepàncies es produeixen majoritàriament per temes de mobilitat i seguretat sanitària.

Criteris	%
Problemes de circulació amb el cotxe-col·lapse	33,3%
No hi ha lloc per aparcar	32,7%
Massa gent	10,5%
Tot pàrquing és pagat	5,9%
Més moviment en carrers secundaris	3,9%
La gent ha de caminar	3,9%
Altres	3,9%
No és pràctic	2,6%
No m'agrada la disposició	2,0%
No hi ha ningú que vigili les distàncies ni l'ús de mascaretes	1,3%
Total	100,0%

3.3.- Resum de les valoracions sobre el tancament de l'Avinguda s'Agaró

En conjunt, veiem que el turista fa valoracions més favorables sobre l'experiència de tancament de l'Avinguda de s'Agaró , un 67,1 % vers el 57,41 % de valoracions favorables que realitzen les persones del municipi.

En les afirmacions favorables ambdós col·lectius coincideixen en la millora que ha suposat l'acció pel distanciament social i un major confort pel vianant, i també coincideixen en la vessant desfavorable, amb els problemes de circulació que la mesura ha causat. Per tant, la mesura ha tingut una bona acceptació pel moment excepcional que ha provocat el Covid19 i caldria valorar si els problemes de circulació han estat per la provisionalitat de la mesura.



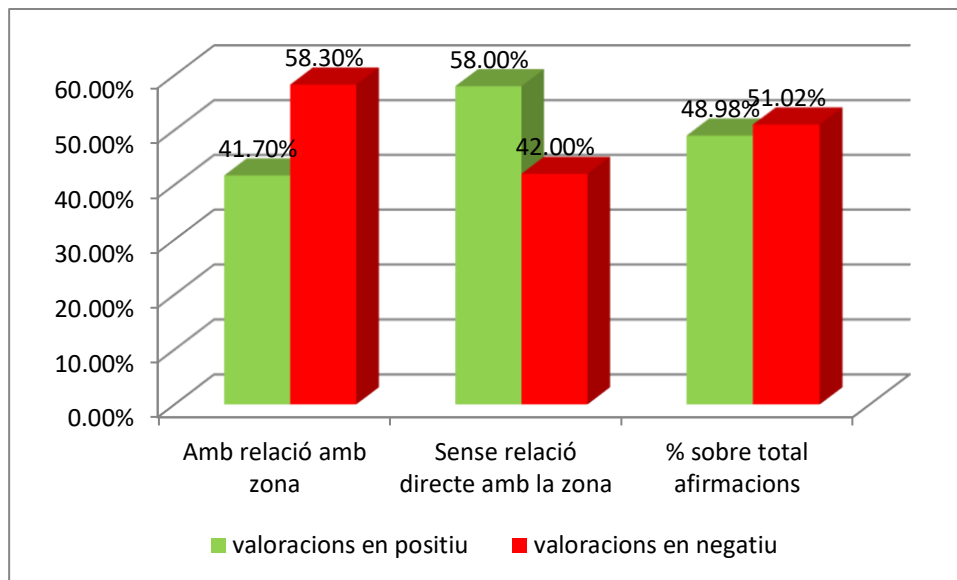
4.- Valoració de l'experiència de tancament de l'Avinguda del Cavall Bernat aquest estiu

La valoració de l'experiència del tancament de l'Avinguda Cavall Bernat només ha estat realitzada pels ciutadans, explotadors i propietaris de la zona i la seva àrea d'influència, mitjançant els qüestionaris habilitats. S'ha seguit el mateix procediment que l'utilitzat en la valoració de l'avinguda de s'Agaró i amb les mateixes afirmacions.

En aquesta valoració, a diferència de la valoració de l'Avinguda de s'Agaró, els posicionaments estan més contraposades entre les afirmacions favorables i les desfavorables i la percepció entre les persones amb relació directe amb la zona i sense relació directe amb la zona són diferents.

Amb els resultats podem observar que tant sols hi ha una lleugera mostra superior sobre les valoracions desfavorables sobre l'experiència de tancament de l'Avinguda del Cavall Bernat (51,02%) vers les afirmacions favorables (48,98%).

Opinió sobre l'experiència Av de Cavall Bernat	Amb relació directe amb la zona	Sense relació directe amb la zona	total	% sobre el total
valoracions favorables	309	365	674	48,98 %
valoracions desfavorables	432	270	702	51,02 %





En la següent taula, podem veure les diferents puntuacions de cada afirmació, diferenciant els perfils.

Opinió sobre l'experiència Av. cavall bernat	Amb relació amb zona	Sense relació directe amb la zona
L'augment de la circulació pels carrers secundaris ha provocat problemes de mobilitat i de sorolls en aquests	130 -17,54%	86 – 13,54 %
L'accés des de Palamós al centre ha estat més difícil que en anys anteriors	125 – 16,87%	67 – 10,55%
L'experiència ha permès garantir millor la distància social i reduir l'aglomeració de vianants	96 – 12,96%	116 – 18,27%
Ha incrementat la seguretat i la sensació de confort per al vianant	95 – 12,82%	123 – 19,37%
La mesura ha perjudicat als locals comercials i de restauració de la resta del municipi	92 – 12,42%	51 – 8,03 %
Només s'han beneficiat de la mesura els locals comercials i de la restauració de la zona	85 – 11,47%	66 – 10,39%
El tancament de l'Avinguda ha incrementat l'atractiu de la zona	69 – 9,31%	86 – 13,54%
Ha suposat una millora important de la qualitat de vida per als residents de la zona (menys soroll, contaminació, trànsit i molèsties)	49 – 6,61%	40 – 6,30%

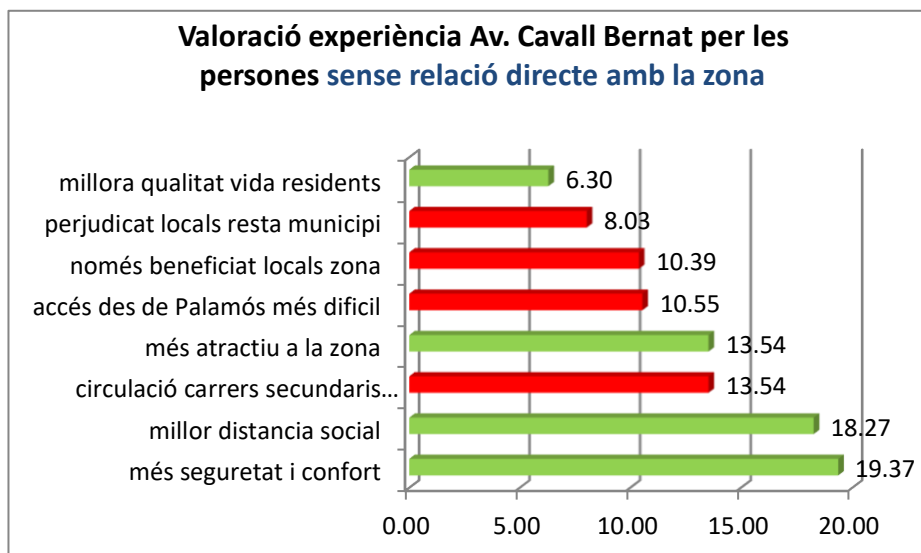
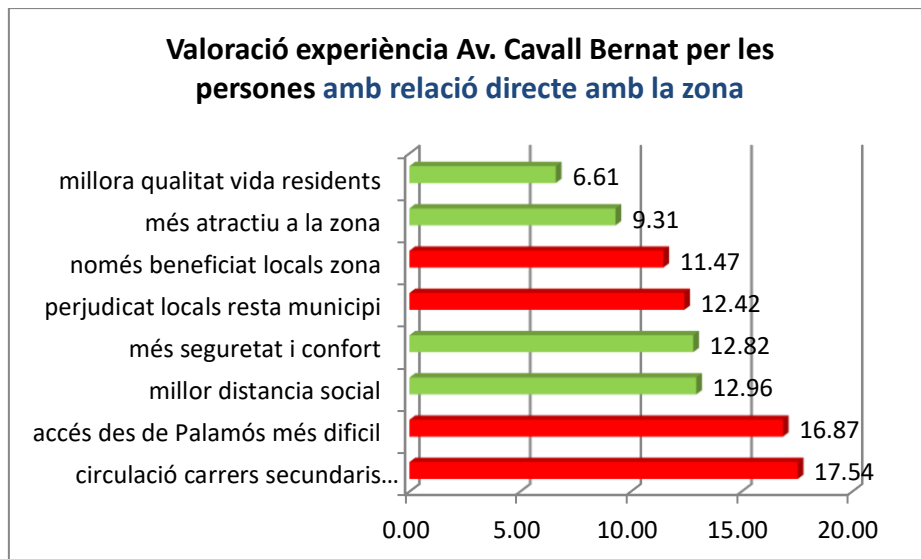
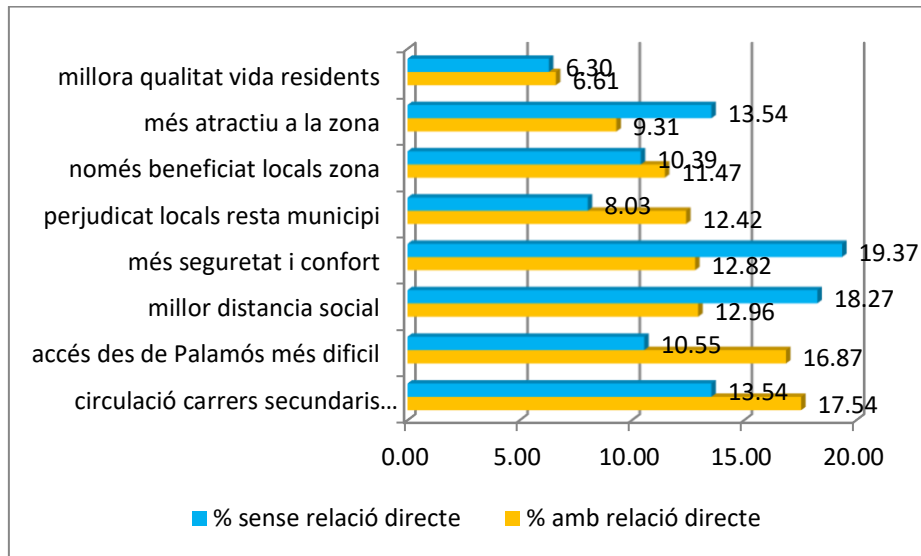
Amb aquesta taula, podem veure que hi ha una clara diferenciació entre les valoracions realitzades per les persones amb relació directe amb la zona, que valoren primer dues afirmacions desfavorables, en canvi, les persones sense relació directe amb la zona les dos primeres opcions són afirmacions favorables. **Concretament les persones amb relació amb la zona valoren que l'actuació ha portat problemes de mobilitat, tant pels carrers secundaris com per l'accés des de Palamós, en canvi les persones que no estan directament relacionades amb al zona valoren primerament que la mesura a aportat més seguretat i confort en els vianants i que l'experiència ha garantit una major distanciament social.**

Com a tercera opció de les persones que no tenen relació amb la zona apareix la dificultat en la circulació dels carrers secundaris, per tant aquesta no ha estat tant sols una dificultat de les persones que tenen relació amb la zona per a tenir un negoci o residir-hi.

El haver aconseguit amb la mesura major distància social i sensació de confort pels vianants, són la tercer i la quarta opció per les persones amb relació amb la zona, molt igualada la puntuació amb les dues següents. Per tant, un cop valorada la dificultat de la mobilitat, que caldria valorar si és deguda a la situació d'excepcionalitat de la mesura, les posicions són



oposades, entre una part dels participants que primer valoren les mesures favorables en la situació excepcional pel covid-19, i una altre part dels participants que valoren la mesura com a desfavorable pels locals i restauració que no estan en l'avinguda o la seva àrea d'influència.





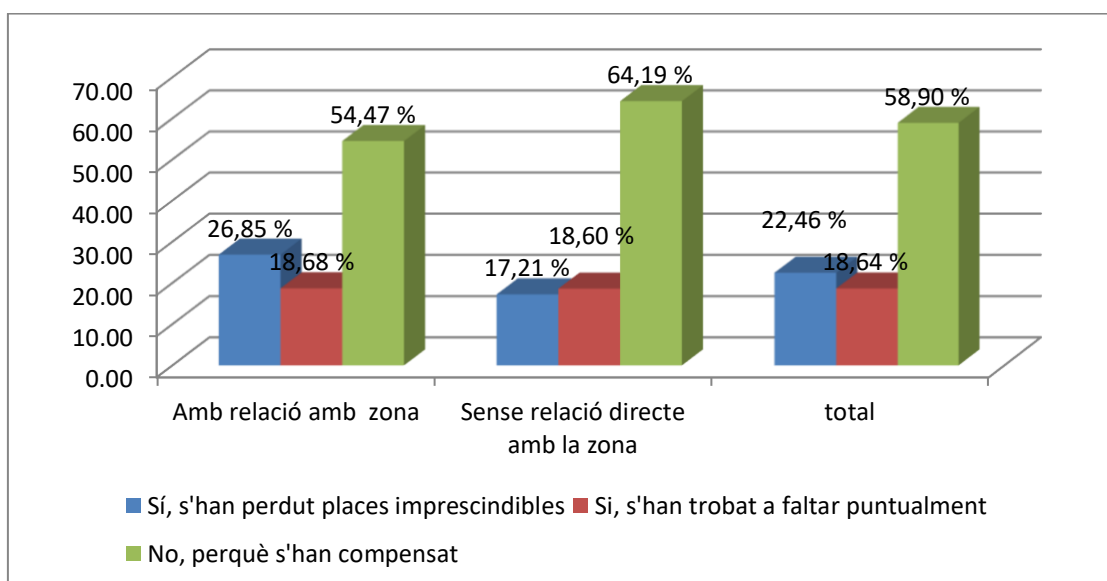
4.- Sobre la valoració del trasllat de les places d'aparcament del centre a altres zones del municipi

El participant a l'enquesta podia escollir entre tres afirmacions, recollint de major a menor impacte el trasllat de les places d'aparcament del centre, segons si es considerava que s'havien perdut places imprescindibles, si s'havien trobat a faltar puntualment o si no s'havia estat perjudicial al haver-se compensat amb altres places d'aparcament gratuïtes.

La valoració més realitzada, tant per a persones amb relació amb la zona com sense relació directe, **és que els trasllat de les places d'aparcament s'ha compensat amb altres places d'aparcament gratuïtes (58,90%).**

Tot i sumar les dues opcions que manifesten la pèrdua de places d'aparcament, no arriben a sumar les opcions que mostren que s'han compensat (31,10 % vers el 58,90 %).

Creus que el trasllat de les places d'aparcament del centre a altres zones del municipi que s'ha fet durant aquest estiu ha estat perjudicial?	Amb relació amb zona	Sense relació directe amb la zona	total	% sobre el total
Sí, s'han perdut places imprescindibles d'aparcament al centre	69 – 26,85%	37 – 17,21%	106	22,46 %
Si, s'han trobat a faltar puntualment places d'aparcament al centre	48 – 18,68%	40 – 18,60%	88	18,64 %
No, perquè s'han compensat amb altres places d'aparcament gratuïtes	140 – 54,47%	138- 64,19%	278	58,90 %





Les valoracions realitzades pels ciutadans o empresaris sobre les places d'aparcament, no coincideixen amb les realitzades pels turistes en l'enquesta realitzada per la universitat de Girona, a on un 33% dels enquestats varen manifestar la dificultat per aparcar al centre, veient-se obligats a buscar pàrquing en altres zones i molts d'aquests amb preus elevats. Tot i que a nivell de percentatges estaríem parlant de nombres similars (els 33% de respostes dels turistes vers els 40% de respostes dels ciutadans sobre la falta d'aparcament al centre), els turistes en la pregunta oberta, no han mencionat la possibilitat de utilitzar els aparcaments gratuïts habilitats, el que no sabem si ha estat perquè es consideren allunyats del centre o per desconeixement pel seu caràcter provisional.

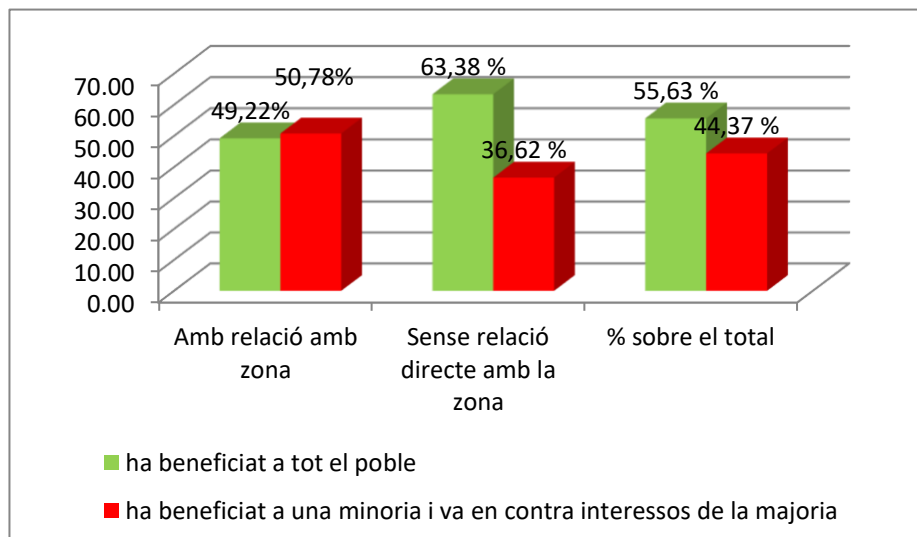
5.- Sobre el posicionament si el tancament dut a terme aquest estiu ha beneficiat a tot el poble o tant sols a una minoria

En la pregunta 6 del qüestionari, es plantejaven dues afirmacions i es demanava que es triés una. La primera afirmació plasmava que el tancament de les avingudes que s'ha dut a terme aquest estiu a beneficiat a tot el poble, i la segona que el tancament de les avingudes que s'ha dut a terme aquest estiu només ha beneficiat a una minoria i va en contra dels interessos de la majoria de la gent que viu al municipi.

En aquest cas, les persones amb relació amb la zona, quasi estan igualats el nombre que ha escollit una afirmació a l'altre, i en canvi, les persones que no tenen relació directe amb la zona, han valorat més l'opció de que ha beneficiat a tot el poble.

Al sumar les respostes , **el valor més gran és la que fa referència a que la mesura ha beneficiat a tot el poble, per la clara influència de les persones que no tenen relació directe amb la zona.**

Amb quina d'aquestes dues afirmacions estàs més d'acord	Amb relació amb zona	Sense relació directe amb la zona	total	% sobre el total
El tancament de les avingudes que s'ha dut a terme aquest estiu ha beneficiat a tot el poble	127	135	262	55,63 %
El tancament de les avingudes que s'ha dut a terme aquest estiu només ha beneficiat a una minoria i va en contra dels interessos de la majoria de gent que viu al municipi	131	78	209	44,37 %



6.- Sobre com es creu que hauria de ser l'actuació a l'Avinguda de s'Agaró

Amb aquest pregunta s'iniciava la part del qüestionari per a recollir les preferències sobre el futur projecte de pacificació de les avingudes. En ella, els participants podien escollir una entre 4 opcions, anant d'una primera opció de convertir l'avinguda per a ús exclusiu pel vianant, passant per opcions entre mitges i la última afirmació que volia recollir l'opinió de que no és necessari fer cap actuació.

L'opció majoritària, tant si ho mirem per perfils, com en la suma total, **és la corresponent a convertir l'avinguda de s'Agaró en una zona d'ús exclusiu per a vianants, concretament un 45,11% sobre el total de respostes emeses a aquesta pregunta.**

Si sumem les dues opcions entre mitges, mantenir un carril de circulació o ampliar les voreres actuals, arribem al 27% de les respostes emeses, equiparant-se amb les respostes a "no cal fer-hi res."

l'Ajuntament proposa fer més amable l'Avinguda de S'Agaró. Com creus que hauria de ser?	Amb relació amb zona	Sense relació directe amb la zona	total	%
Crec que s'ha de convertir tota l'avinguda en una zona d'ús exclusiu per a vianants (plataforma única, és a dir, tot a un mateix nivell sense distingir entre calçada i voreres) on només hi puguin accedir els vehicles d'emergència, els de les persones residents i els de càrrega i descàrrega	99	113	212	45,11%
Crec que s'ha de convertir tota l'avinguda en una zona amb prioritat per a vianants, amb un carril de circulació per a vehicles motoritzats	36	29	65	13,83%
Crec que s'han d'ampliar les voreres actuals fins a la Zona Blava	41	22	63	13,40%
Crec que no cal fer-hi res	80	50	130	27,66%

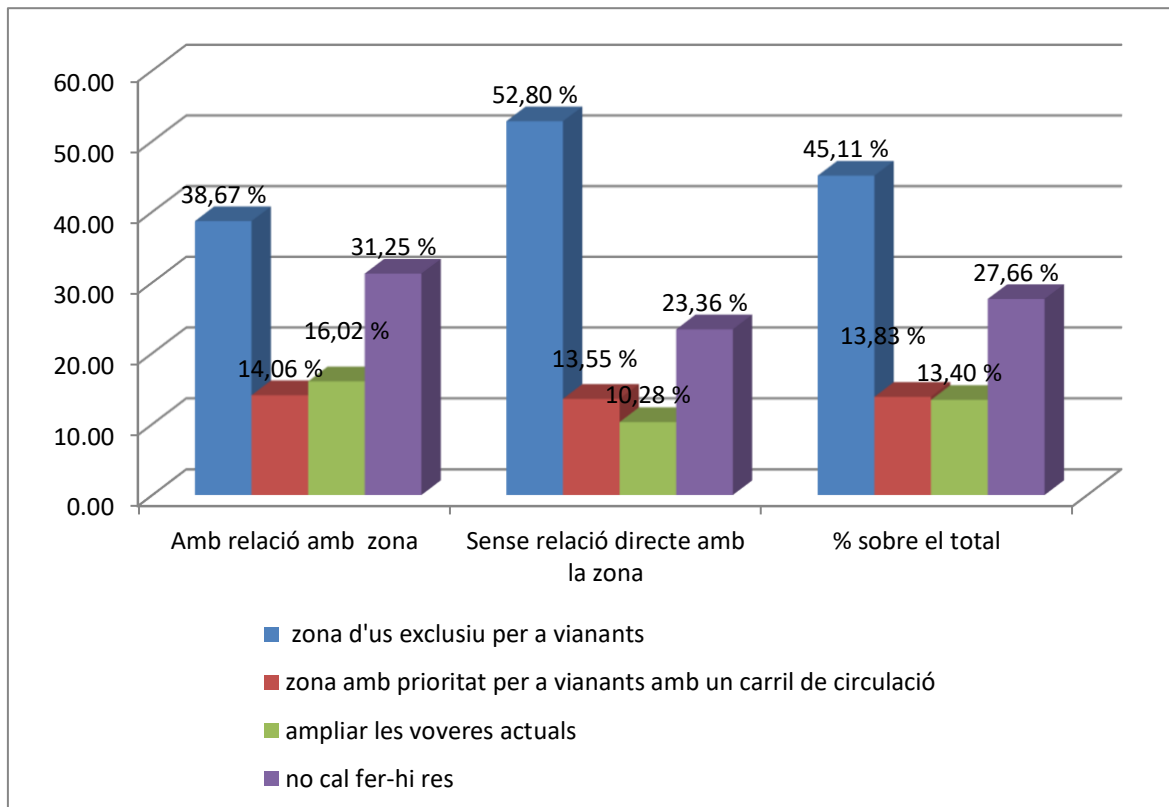
Si observem les respostes per perfils, tot i que en tots dos l'opció de convertir tota l'avinguda en una zona d'ús exclusiu pels vianants és la primera, hi ha més diferència vers les altres opcions amb les persones que no tenen relació directe amb la zona. Fins i tot podem dir que entre les persones amb relació directe amb la zona, les dues posicions majoritàries són les contraposades, o fer una actuació amb més impacte o no fer-hi res.

Entre les opcions d'actuacions entre mitges, les puntuacions tenen poca variació, tant si ho mirem globalment com per perfils.

Una conclusió a la que arribem, és que la suma de les opcions que impliquen fer alguna actuació en l'Avinguda de s'Agaró és clarament majoritària a l'opció de no cal fer-hi res.



	Amb relació amb zona	Sense relació directe amb la zona	total
Fer alguna actuació	68,75 %	76,64 %	72,34 %
No cal fer-hi res	31,25 %	23,36 %	27,66 %



7.- Sobre com es creu que hauria de ser l'actuació a l'Avinguda de Cavall Bernat

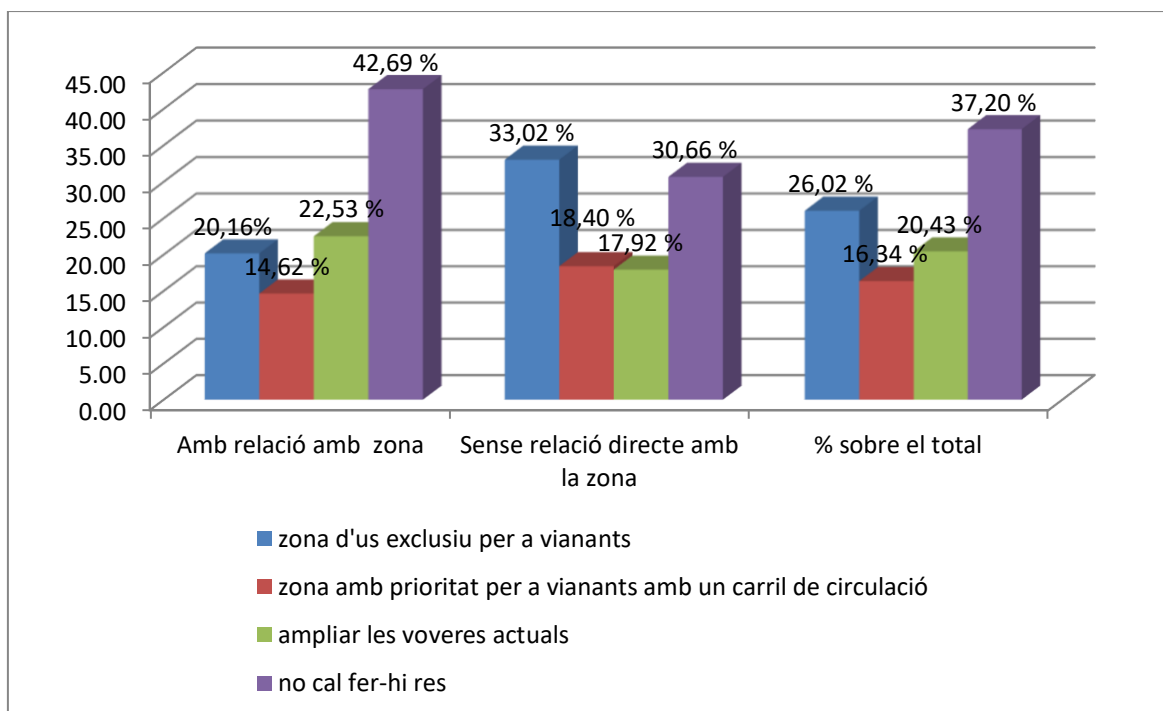
La pregunta sobre la valoració de com es creu que hauria de ser l'actuació a l'Avinguda de Cavall Bernat va seguir el mateix plantejament que la pregunta sobre l'actuació a l'Avinguda de Cavall Bernat, escollir una opció entre les quatre proposades.

Les respostes a aquesta pregunta són molt diferents a les realitzades sobre l'Avinguda de s'Agaró. En aquest cas, **la resposta més formulada és que no cal fer-hi res, amb un 37,20% de les respostes**. Si com abans, sumem les opcions entre mitges, arriben al 27%, quasi igual que l'opció de convertir l'avinguda en zona d'us exclusiu per a vianants (26,02%).



l'Ajuntament proposa fer més amable l'Avinguda Cavall Bernat. Com creus que hauria de ser?	Amb relació amb zona	Sense relació directe amb la zona	total	%
Crec que s'ha de convertir tota l'avinguda en una zona d'ús exclusiu per a vianants (plataforma única, és a dir, tot a un mateix nivell sense distingir entre calçada i voreres) on només hi puguin accedir els vehicles d'emergència, els de les persones residents i els de càrrega i descàrrega	51	70	121	26,02%
Crec que s'ha de convertir tota l'avinguda en una zona amb prioritat per a vianants, amb un carril de circulació per a vehicles motoritzats	37	39	76	16,34%
Crec que s'han d'ampliar les voreres actuals fins a la Zona Blava	57	38	95	20,43%
Crec que no cal fer-hi res	108	65	173	37,20%

Si observem les respostes per perfils, clarament les persones que tenen relació directa amb la zona, opten per que no cal fer-hi res, que es contraposa amb que l'opció més escollida per les persones que no tenen relació directa, és la de convertir l'avinguda en zona d'ús exclusiu per a vianants.



Si sumem les opcions que impliquen alguna actuació amb les que s'opten per que no es faci cap actuació, la diferència és menys accentuada que el que s'ha produït a l'Avinguda de



s'Agaró, i en aquest cas la suma d'opcions d'actuació entre mitges és més alta que la de convertir l'avinguda en zona exclusiva per a vianants (36,77 % vers 26,02 %), quan a l'Avinguda de s'Agaró, com hem vist, és més alta d'opció de zona exclusiva per a vianants que la suma de les opcions entre mitges (27,23 % vers 45,11 %)

	Amb relació amb zona	Sense relació directe amb la zona	% total
Fer alguna actuació	57,31 %	69,34 %	62,80 %
No cal fer-hi res	42,69 %	30,66 %	37,20 %

8.- Sobre la temporalitat del tancament de trànsit de vehicles motoritzats a l'Avinguda de s'Agaró

L'enquesta volia complementar l'opinió sobre l'actuació a realitzar a les avingudes, amb l'opinió sobre quan s'hauria de realitzar el tancament del trànsit de vehicles motoritzats a les mateixes. Es plantejaven sis opcions entre les que s'havia d'escollir una, anant d'una proposta més conservadora, de no tancar mai el trànsit, a una més contraposada a la situació actual de les avingudes, de tancar sempre el trànsit de vehicles, amb opcions amb diferents temporalitats.

L'opció més escollida amb un 35,33% és la que es creu que no s'hauria de tancar mai el trànsit de vehicles , i tot seguida l'opció de que s'hauria de tancar sempre amb un 29,55 %.

Creus que s'hauria de tancar al trànsit de vehicles motoritzats a l'Avinguda de s'Agaró?	Amb relació amb zona	Sense relació directe amb la zona	total	%
Crec que no s'hauria de tancar mai	108	57	165	35,33 %
Crec que s'hauria de tancar tots els caps de setmana de l'any	2	2	4	0,86 %
Crec que s'hauria de tancar tots els mesos d'estiu	19	18	37	7,92 %
Crec que s'hauria de tancar tots els caps de setmana de l'any i també durant els mesos d'estiu	5	8	13	2,78 %
Crec que s'hauria de tancar tots els caps de setmana de l'any, els ponts, els festius, i també durant la campanya d'estiu i de Setmana Santa	49	61	110	23,55 %
Crec que s'hauria de tancar sempre (excepte per als residents, els vehicles d'emergència i els de càrrega i descàrrega)	71	67	138	29,55 %



Comparem aquestes respostes amb les donades en quina proposta creien que s'havia de produir a l'Avinguda de s'Agaró, a on un 45,11 % dels participants ha escollit l'opció de convertir tota l'avinguda en zona d'ús exclusiu per a vianants, el que implica que el trànsit de vehicles motoritzat es tanca sempre, amb excepció dels residents, vehicles d'emergència i els de càrrega i descàrrega. En canvi, en el moment d'escollir quan es creu que s'hauria de tancar el trànsit de vehicles motoritzats, aquesta opció ha estat escollida per un 29,55% dels participants.

Per entendre aquests matisos, analitzem més detingudament les persones que han donat com a resposta l'opció de l'Avinguda de s'Agaró de convertir-la en zona d'ús exclusiu per a vianants i dintre aquestes, quina temporalitat han considerat adequada pel tancament del trànsit de vehicles. Com veiem, hi ha diversitat de respostes, el que ens porta a interpretar que una tercera part dels partidaris de convertir l'Av. de s'Agaró en us exclusiu per a vianants veuen viable mantenir la circulació de vehicles motoritzat en moments de l'any, almenys fora les temporades d'estiu i entre setmana.

Entre les respostes a convertir l'Av. de s'Agaró en us exclusiu per a vianants, les opcions en quan a temporalització del tancament del	Vinculats amb la zona	Sense vinculació amb la zona
Crec que no s'hauria de tancar mai	0,00 %	0,89 %
Crec que s'hauria de tancar tots els caps de setmana de l'any	0,00 %	0,00 %
Crec que s'hauria de tancar tots els mesos d'estiu	6,06 %	7,09 %
Crec que s'hauria de tancar tots els caps de setmana de l'any i també durant els mesos d'estiu	0,00 %	6,20 %
Crec que s'hauria de tancar tots els caps de setmana de l'any, els ponts, els festius, i també durant la campanya d'estiu i de Setmana Santa	27,27 %	31,87 %
Crec que s'hauria de tancar sempre (excepte per als residents, els vehicles d'emergència i els de càrrega i descàrrega)	66,67 %	53,98 %

9.- Sobre la temporalitat del tancament de trànsit de vehicles motoritzats a l'Avinguda de Cavall Bernat

Aquesta pregunta ha seguit el mateix plantejament que l'anterior, on el participant podia escollir una opció entre les sis plantejades.

En aquest cas, en el moment de valorar el tancament del trànsit de vehicles motoritzats a l'Avinguda de Cavall Bernat l'opció majoritària torna a ser que no s'hauria de tancar mai, però amb un percentatge més alt, un 46,8 %. I l'opció de tancar sempre el trànsit en aquest cas ha baixat fins al 17,2 %.

Aquest opció a l'Avinguda de Cavall Bernat es troba dins el plantejament que ha sorgit en la pregunta sobre quina actuació fer a l'avinguda, a on un 73,97 % amb les opcions manifestades la seva aplicació implica mantenir el transit de vehicles motoritzat.



Creus que s'hauria de tancar al trànsit de vehicles motoritzats a l'Avinguda de Cavall Bernat?	Amb relació amb zona	Sense relació directe amb la zona	total	%
Crec que no s'hauria de tancar mai	150	84	234	46,8 %
Crec que s'hauria de tancar tots els caps de setmana de l'any	14	5	19	3,8 %
Crec que s'hauria de tancar tots els mesos d'estiu	18	22	40	8 %
Crec que s'hauria de tancar tots els caps de setmana de l'any i també durant els mesos d'estiu	5	11	16	3,2 %
Crec que s'hauria de tancar tots els caps de setmana de l'any, els ponts, els festius, i també durant la campanya d'estiu i de Setmana Santa	52	53	105	21 %
Crec que s'hauria de tancar sempre (excepte per als residents, els vehicles d'emergència i els de càrrega i descàrrega)	48	38	86	17,2 %

10.- Sobre la valoració general sobre que l'ajuntament vulgui impulsar un projecte de pacificació del trànsit a les avingudes de s'Agaró i del Cavall Bernat

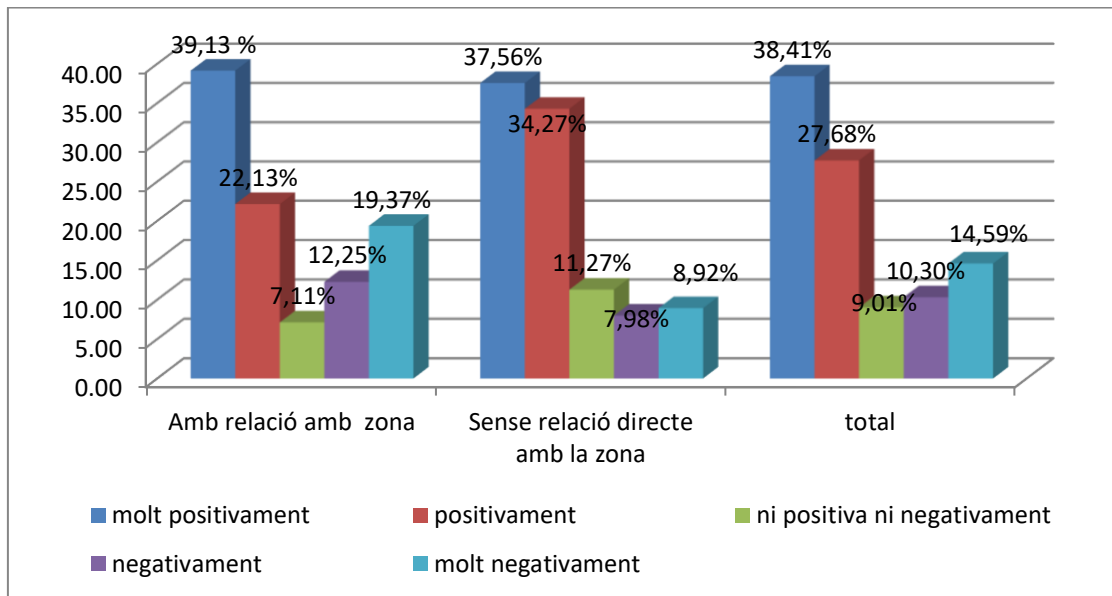
Per a concloure el qüestionari, es fan dues preguntes valoratives, una primera on el ciutadà podia d'escollir una entre cinc opcions, per a mostrar el seu posicionament ver el projecte, i tot seguit una pregunta oberta a on poder manifestar el motiu del seu posicionament.

En general com valeres que l'ajuntament vulgui impulsar un projecte de pacificació del trànsit a les avingudes	afectats zona	no afectats	total	%
molt positivament	99	80	179	38,41 %
positivament	56	73	129	27,68 %
ni positiva ni negativament	18	24	42	9,01 %
negativament	31	17	48	10,30 %
molt negativament	49	19	68	14,59 %

Com es pot veure a la taula, la valoració amb més puntuació és la de Molt positivament, seguida de positivament. **Si sumem les dues puntuacions, un total de 66,09 % de les persones que han respost aquesta pregunta, valoren positivament que es vulgui impulsar el projecte,** ver a un total de 24,89 % que valoraria negativament (suma de molt negativament i negativament).



Aquesta valoració, diferenciant el perfil dels participants, continua tenint la mateixa relació, a on les valoracions positives són majoritàries, tot i que en major nombre en les persones que no tenen relació directe amb la zona que les que si tenen relació directe amb la zona (71,83 % vers el 61,26 %). Per tant ,es directament proporcional la relació amb les valoracions negatives realitzades pels dos col·lectius, sent més alt el valor de les posicions negatives el manifestat per les persones amb relació amb la zona que les que no tenen relació directe (31,57% vers 16,9%)



En la pregunta oberta, 272 ciutadans han manifestat la seva opinió, el que ha suposat un 57,63% sobre les enquestes omplertes. Per perfils, han manifestat la seva opinió quasi en la mateixa proporció, un 56,8 % de les persones que tenen relació directe amb la zona, i un 58 % de les persones que no la tenen.

Les opinions manifestades a dins aquesta pregunta, al ser oberta les hem tingut de categoritzar, primer com a aportacions favorables o desfavorables al projecte, i llavors segons la temàtica expressada.

Com veiem en la següent taula, sobre el total de respostes efectuades, el 64,34 % son el positiu, en canvi 33,82 en negatiu. La prevalència d'aportacions positives és més alta dintre els participants que no tenen relació directe amb la zona.

valoracions a la pregunta oberta	amb relació directe amb la zona	sense relació directe amb la zona	sobre el total %
positives	57,53%	72,22%	64,34%
negatives	41,10%	25,40%	33,82%
ni positives ni negatives	1,37%	2,38%	1,84%

Quan analitzem la resposta oberta per temàtica, les hem separat inicialment en aquelles que fan una valoració sobre l'experiència d'aquest estiu, valoracions o reflexions sobre el futur projecte de pacificació, valoracions sobre l'enquesta i valoracions genèriques sobre el poble. Aquestes també les hem separat en aportacions en positiu i en negatiu, i per quins perfils han estat realitzats.

temàtica	amb relació directe amb la zona	sense relació directe amb la zona	% total
valoracions actuació estiu negatives	27,78 %	13,43%	20,86%
valoracions generals del poble negatives	1,39%	1,49%	1,80%
valoracions sobre el futur projecte negatives	12,50%	6,72%	9,71%
valoracions sobre l'enquesta negatives	0,00%	2,24%	1,08%
valoracions actuació estiu positives	6,94%	5,22%	6,12%
valoracions generals del futur projecte positives	48,61%	69,40%	58,63%
valoracions sobre l'enquesta positives	2,78%	1,49%	2,16%

Com veiem amb l'anterior taula, la major incidència de comentaris són positius referents al projecte de futur. El ciutadà que ha fet aquest tipus d'aportacions, ha fet reflexions sobre el projecte, tals com (anomenem les que han estat més manifestades i que no s'han expressat en altres moments de l'enquesta):

- que és un projecte que pot afavorir la consolidació del centre comercial a cel obert, amb el disseny d'itineraris pels vianants en ell, i entenent el projecte com un global
- el projecte fa que el poble sigui per les persones, que pensi en el seu benestar i qualitat de vida, i prioritzi el benestar de les persones.
- pot suposar un canvi pel municipi, incrementant el seu atractiu
- es un projecte per la millora mediambiental i acústica de la zona
- projecte per atraure turisme de qualitat
- és un projecte beneficiós per tot el poble

I es fan propostes o demandes com:

- que es disseny bé la mobilitat de la zona, incloent les necessitats dels veïns, la seva convivència amb el vianants i els vehicles d'emergències.
- Incorporar un carril bici
- Incorporar en el disseny de la zona la possibilitat de realitzar activitats de dinamització de l'espai.



- Que sigui definitiu, pensant-lo bé, i que sigui agradable estèticament, harmoniós en el conjunt, i sense la provisionalitat que ha tingut aquest estiu.
- Que el projecte sigui un benefici pel vianant i el poble, i no un increment de l'ocupació de la restauració i els comerços.

Tot seguit per ordre, situaríem les valoracions negatives sobre l'experiència de l'estiu, que a més a més del que ja s'ha expressat en altres moments de l'enquesta, recollim els següents comentaris i reflexions:

- Les dificultats de mobilitat que es concreten en carrers secundaris concrets, o en situacions com les dels transportistes o treballadors de manteniments o serveis.
- La dificultat per accedir fàcilment al centre per a fer petites compres
- La dificultat que ha estat el desplaçament dels aparcaments per a persones minusvàlides
- La valoració de que el centre sense els cotxes no te vida.
- El desordre que ha existit en les avingudes amb les ocupacions de les restauracions.
- El manteniment de les pilones verdes un cop finalitzat el període de tancament, que impedié l'ús de la zona blava.
- L'increment de l'ocupació de la restauració a les avingudes, ha incrementat el soroll de la zona en perjudici al benestar dels residents.

ⁱ No han esta vàlids 9 qüestionaris que no tenien identificació de la persona que l'omplia o que eren duplicats (una mateixa persona ha omplert més d'un qüestionari) o entregats en paper fora de termini.